(ബി) 31-12-2005-ന് പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

154 [2225] ശ്രീ. ജി പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ പണി 1996-ലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് അനുസരിച്ച് 78.56 % അധികനിരക്കിൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. 20-7-1998 മുതൽ 18 മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാകേണ്ടിയിരുന്ന പണിയുടെ 25% മാത്രമേ 5 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുള്ളു. ആയതിനാൽ അവരുമായുള്ള കരാർ റദ്ദാക്കി ബാക്കി പണികൾക്കുള്ള ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂൾ 2004-ലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബാലൻസ് ഷെഡ്യൂളിന് കഴിവതുംവേഗം അനുമതി നൽകി ദർഘാസ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പണി പുനരാരംഭിച്ച് 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കാരാഞ്ചിറ വലിയപാലം, ചെറിയപാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

155 [2226] ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കാരാഞ്ചിറ വലിയപാലം, ചെറിയപാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം മുടങ്ങിയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ പ്രവർത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്നും നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) തൃശ്ശൂർ സബ്ഡിവിഷനിൽ ചേർപ്പ് മേഖലയിൽനിന്ന് പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണച്ചുമതല ഇരിങ്ങാലക്കുട സബ്ഡിവിഷനെ ഏൽപ്പിക്കുവാൻ എന്താണ് കാരണമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാരാഞ്ചിറ പാലത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങിയതിനുശേഷം ഇതേവരെ മുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

(ബി) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ.

(സി) 275 ലക്ഷം രൂപ. 2006 ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഡി) തൃശ്ശൂർ റോഡ്സ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ പാലം പണികൾക്കു മാത്രമായി ബ്രിഡ്ജസ് സബ്ഡിവിഷനിൽ രൂപീകൃതമായപ്പോൾ തൃശ്ശൂർ റോഡ്സ് സബ്ഡിവിഷനിൽനിന്നും പണി തൃശ്ശൂർ ബ്രിഡ്ജസ് സബ്ഡിവിഷനിലേക്ക് മാറ്റുകയുണ്ടായി.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ആവണക്കിൻചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

156 [2227] ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ആവണക്കിൻചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എന്തു തുകയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും എന്നത്തേക്ക് പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ആവണക്കിൻചാൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി 40.50 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നബാർഡ് ധനസഹായത്തിനായി ശുപാർശസഹിതം സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ധനസഹായത്തിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly